

Efecto de la duración del transporte tras la eclosión y la edad de los reproductores sobre la calidad, bienestar y productividad del pollito de carne

Los resultados sugieren que 11h de transporte, no suponen un riesgo para la productividad y el bienestar posterior de los pollitos recién eclosionados.

L Jacobs, E Delezie, L Duchateau, K Goethals, B Ampe, E Lambrecht, X Gellynck y FAM Tuytens, 2016. Poultry Science 95:1973–1979. <http://dx.doi.org/10.3382/ps/pew155>

El transporte de los pollitos a las naves de producción se realiza dentro de las 24 horas post-eclosión. No se conocen con exactitud, los posibles efectos que puede tener el transporte ni las variaciones que existen en función de la edad de los reproductores. El objetivo de este estudio fue investigar los efectos de la duración del transporte y la edad de los reproductores sobre el bienestar, productividad y calidad de los pollitos. Los pollitos se obtuvieron en una incubadora comercial. Se seleccionaron 1.620 pollitos mixtos (machos y hembras) de reproductores de 29 semanas de edad (jóvenes) y 1.620 pollitos de reproductores de 60 semanas de edad (viejos), que fueron sometidos a un transporte de una duración de 1,5 o bien de 11h. Después del transporte, los 2800 pollitos fueron distribuidos en 100 corrales, con 28 pollitos por corral de cada tipo de transporte (2 o 3 jaulas por cada tipo de transporte). De los pollitos sobrantes, un promedio de 6 pollitos (mínimo 4, máximo 8) por cada tipo de transporte (n=228) fueron seleccionados aleatoriamente y evaluados para determinar la calidad del pollito, se pesaron y sacrificaron para determinar el peso del saco vitelino (día 1). Los pollitos que no se asignaron a ningún corral se eliminaron del experimento (n=212). Se registró la mortalidad, la ganancia de peso diaria, peso corporal e índice de conversión (IC) hasta los 41 días de edad. La calidad de la carne se determinó a partir de filetes de pechuga (n=47). No se observó interacción entre la edad de los reproductores y la duración del transporte para ninguna de las variables analizadas. El peso corporal y el peso del saco vitelino el día 1 fueron inferiores en los pollitos sometidos a un transporte de 11h en comparación con los sometidos a 1,5h de transporte y además, fue inferior en los pollitos que provenían de reproductores jóvenes. El efecto de la edad de los reproductores sobre el peso corporal persistió hasta el sacrificio en matadero. La calidad de los pollitos fue más baja en los pollitos provenientes de reproductores viejos en comparación con los jóvenes. La calidad de los pollitos y la productividad no se vieron afectados por la duración del transporte. La mortalidad y la calidad de la carne no se vieron afectados ni por la edad de los reproductores ni por la duración del transporte. En conclusión, no se encontraron efectos negativos a largo plazo por realizar un transporte largo a los pollitos eclosionados, independientemente de la edad de sus progenitores (viejos o jóvenes) Los resultados sugieren que 11h de transporte, no suponen un riesgo para la productividad y el bienestar posterior de los pollitos recién eclosionados.

Si están interesados en recibir el artículo completo al que hace referencia este resumen lo pueden pedir al fondo bibliográfico de la UAB mediante el siguiente enlace. [SOLICITUD DE DOCUMENTOS](#)

Effect of post-hatch transportation duration and parental age on broiler chicken quality, welfare, and productivity

The results suggest that 11 h post-hatch transportations under similar conditions do not impose long-term welfare or productivity risks.

L Jacobs, E Delezie, L Duchateau, K Goethals, B Ampe, E Lambrecht, X Gellynck, and FAM Tuytens, 2016. Poultry Science 95:1973–1979. <http://dx.doi.org/10.3382/ps/pew155>

Broiler chicks are transported to production sites within one to 2 d post-hatch. Possible effects of this transportation are poorly understood and could vary among chicks from breeder flocks of different ages. The aim of the present study was to investigate the effects of transportation duration and parental flock age on chick welfare, productivity, and quality. After hatch in a commercial hatchery, 1,620 mixed-sex chicks from 29-wk old (young) and 1,620 chicks from 60-wk old (old) breeders were subjected to transportation of 1.5 h or 11 h duration. After transportation, 2,800 chicks were divided among 100 pens, with each pen containing 28 chicks from one transportation crate (2 or 3 pens per crate). From the remaining chicks, on average 6 chicks (min 4, max 8) per crate ($n = 228$) were randomly selected and assessed for chick quality, weighed, and culled for yolk sac weighing (one d). Chicks that had not been assigned to pens or were not used for post-transportation measurements, were removed from the experiment ($n = 212$). Mortality, ADG, BW, and feed conversion (FC) of the experimental chicks were recorded until 41 d. Meat quality was measured for breast fillets ($n = 47$). No interaction effect of parental age and transportation duration was found for any variables. BW and yolk sac weight at one d were lower for chicks transported 11 h than 1.5 h and for chicks from young versus old breeders. The effect of parental flock age on BW persisted until slaughter. Additionally, parental age positively affected ADG until slaughter. Chick quality was lower in chicks from old versus young breeders. Chick quality and productivity were not affected by transportation duration. Mortality and meat quality were not affected by either parental age or transportation duration. To conclude, no long-term detrimental effects were found from long post-hatch transportation in chicks from young or old parent flocks. Based on these results, we suggest that 11 h post-hatch transportations under similar conditions do not impose long-term welfare or productivity risks.

Si están interesados en recibir el artículo completo al que hace referencia este resumen lo pueden pedir al fondo bibliográfico de la UAB mediante el siguiente enlace.

SOLICITUD DE DOCUMENTOS